

PKP UTRZYMANIE

Gdańsk, 23.11.2017 r.

UTM Gdańsk Zespół Paszportyzacji i  
Uzgodnień Dokumentacji  
Waldemar Cielecy  
e-mail: [waldemar.cielecy@telkol.pl](mailto:waldemar.cielecy@telkol.pl)  
tel.: + 48 697 049 349  
Nr pisma: UTM5-504-831-2017

**Pracownia Projektowa MID**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienie projektu remontu wiaduktu drogowego nad koleją – droga krajowa nr 7 w km 240+167 w miejscowości Modła

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2017 r. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia przedstawioną dokumentację.

W obrębie opracowania kolorem czerwonym zaznaczono orientacyjną trasę kanalizacji i kabli PKP Utrzymanie.

Przed przystąpieniem do pracy należy z wyprzedzeniem 14 dni powiadomić na piśmie PKP Utrzymanie Rejon Utrzymania Gdańsk.

W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Wiesławem Kańczeskim tel. 697 045 560 e-mail: [wieslaw.kanczewski@telkol.pl](mailto:wieslaw.kanczewski@telkol.pl)  
Prace w sąsiedztwie kabli należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności tak, by nie naruszyć linii i transmisji sygnałów.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Utrzymanie prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Utrzymanie.

Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych

W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.

Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

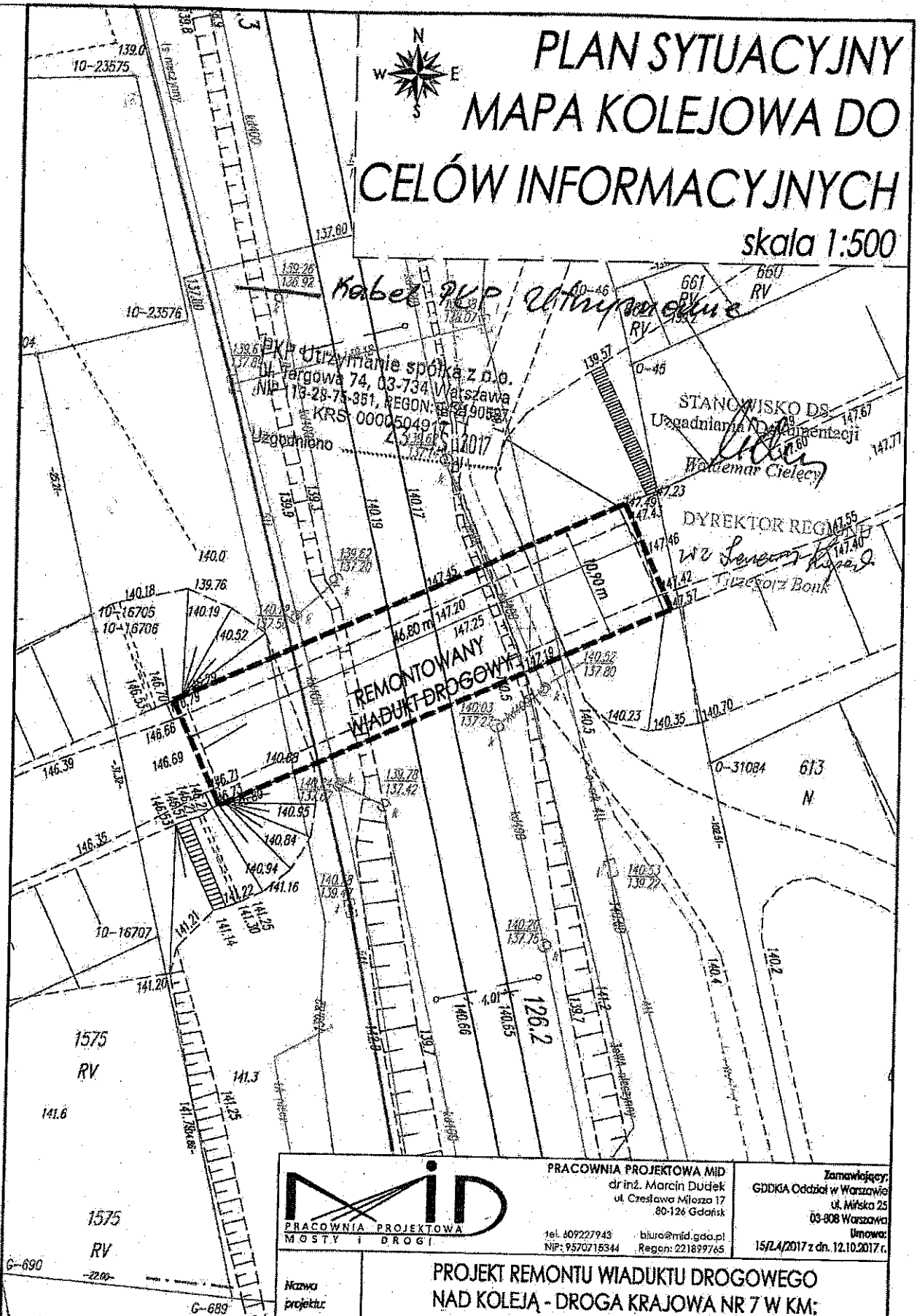
Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU  
*Wz. Grzegorz Bonk*  
Grzegorz Bonk

# PLAN SYTUACYJNY MAPA KOLEJOWA DO CELÓW INFORMACYJNYCH

skala 1:500



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

tel. 607227943 biuro@mid.gda.pl  
NIP: 9570715344 Regon: 22189745

Zamawiający:  
GDDKiA Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
Umowa:  
15/24/2017 z dn. 12.10.2017 r.

**PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO  
NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM;  
240+167 W M. MODŁA**

Nazwa  
projektu:

Nazwa  
rysunku:

PLAN SYTUACYJNY  
MAPA KOLEJOWA DO CELÓW INFORMACYJNYCH

Data

Skala

Nr rys.

XI 2017

1:500

2.1

Projektant:

inż. Marcin Dudek

Specjalność:

mostowa b/o

Mumer uprawnień:

POM/0283/POOM/09

Podpis

*[Signature]*

Opracował:

Sprawił:

mgr inż. Andrzej Kozłowski

konstr.-bud. b/o

177/Gd/2002

Plik:

3.0 Rysunki\_ogolne\_ver3.dwg

2017-11-06

Warszawa, 27/11/2017

Waldemar Błaszke  
Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [w.blaszke@tktelekom.pl](mailto:w.blaszke@tktelekom.pl)  
tel. + 48 58 7211356

Pracownia projektowa MiD  
dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Nr ref.: LBPS-508-1077/17

Dotyczy: Uzgodnienie projektu remontu wiaduktu drogowego nad koleją -  
droga krajowa nr 7 w km: 240+167 w m. Modła, pow. mławski

Odpowiadając na pismo 4/GDDKiA\_DK7/JT/2017 z dnia 06.11. 2017 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia projekt remontu wiaduktu drogowego nad koleją - droga krajowa nr 7 w km: 240+167 w m. Modła, pow. mławski bez uwag.

W zakresie opracowania przedstawionym na planie projektu, linia kolejowa nr 009 Warszawa Wsch. – Gdańsk Gł., zaznaczony kolorem pomarańczowym kabel OTK 24J naszej Spółki w rurociągu RHDPE, nie wchodzi w bezpośrednią kolizję z projektowanym remontem wiaduktu drogowego.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

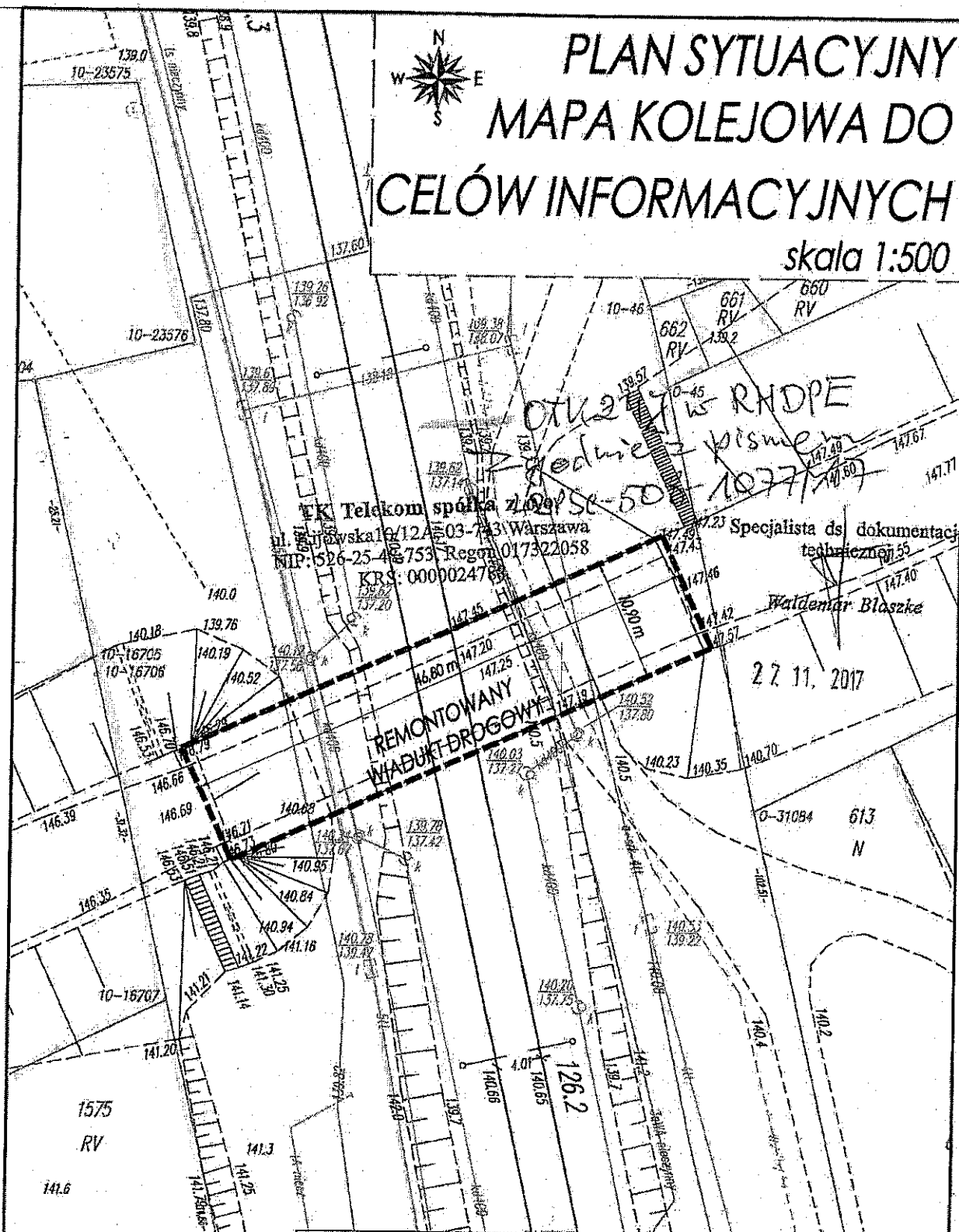
Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej

*Błaszke*  
Waldemar Błaszke

# PLAN SYTUACYJNY MAPA KOLEJOWA DO CELÓW INFORMACYJNYCH

skala 1:500



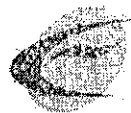
PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl  
NIP: 9570715344 Regon: 221899769

Zamawiający:  
GDDKiA Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa

Umowa:  
15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r.

|                 |                                                                                                   |                  |                  |            |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------|
| Nazwa projektu: | PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO<br>NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM:<br>240+167 W M. MODŁA |                  |                  |            |
| Nazwa rysunku:  | PLAN SYTUACYJNY<br>MAPA KOLEJOWA DO CELÓW INFORMACYJNYCH                                          | Data:            | Skala:           | Nr rys.    |
|                 |                                                                                                   | XI 2017          | 1:500            | 2.1        |
| Projektant:     | Imię i nazwisko:                                                                                  | Specjalność:     | Numer uprawnień: | Podpis:    |
| Opracował:      | dr inż. Marcin Dudek                                                                              | mostowa b/o      | POM/0283/POM/09  | U. J. J.   |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Andrzej Kozakiewicz                                                                      | konstr.-bud. b/o | 177/Gd/2002      |            |
| Plik:           | 3.0 Rysunki_ogolne_ver3.dwg                                                                       |                  |                  | 2017-11-06 |



Łława, 27 listopad 2017

ERD3d-2203-231/2017

Pracownia Projektowa MiD  
dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

**Dotyczy:** Remont wiaduktu drogowego drogi krajowej nr 7 nad torami PKP, w km 126,240 linii kolejowej nr E-65, w m. Modła gmina Mława.

W odpowiedzi na wystąpienie tuł. Rejon Dystrybucji uzgadnia remont wiaduktu drogowego, w zakresie kolizji z infrastrukturą energetyczną PKP Energetyka S.A., pod następującymi warunkami:

- 1- Pod ww. wiaduktem przebiega sieć trakcyjna PKP PLK S.A. oraz znajdują się nasze środki trwałe tj.: kablowa linia energetyczna 110 kV wraz z linią i kanalizacją światłowodową zasilająca Podstację Trakcyjną Wyszyny, a także linia kablowa 3x e SN LPN-15 kV, oznaczone i opisane na załączonej mapie kolorem czerwonym.
- 2- Prace remontowe wiaduktu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zgodnie z wymogami kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień. **Rozbudowę wiaduktu drogowego należy tak zaprojektować, aby rozbudowa nie kolidowała z trasą energetycznej linii kablowej 110 kV ze światłowodem.**
- 3- Koordynatorem ruchu pod remontowanym wiaduktem będzie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie – właściciel torów i sieci trakcyjnej pod wiaduktem.
- 4- Wszelkie, napotkane w rejonie remontu wiaduktu linie energetyczne należy traktować jako czynne, pod napięciem i należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa.
- 5- W przypadku zaistnienia konieczności rozbudowy wiaduktu i konieczności przebudowy filarów nośnych wiaduktu, kolidujących z trasą linii kablowej e SN LPN 15-kV, należy ponownie przesłać do tutejszego Rejonu projekt przebudowy wiaduktu w skali min 1:500, celem bezpłatnego, szczegółowego zaopiniowania usunięcia kolizji. W przypadku zaistnienia kolizji z energetyczną linią kablową SN LPN 15-kV niezbędny będzie nasz nadzór nad jej przebudową i ewentualnymi wyłączeniami zasilania.
- 6- W związku z powyższym przy zaistnieniu kolizji projektowanej rozbudowy wiaduktu z linią kablową e SN LPN 15-kV należy wystąpić do PKP Energetyka Obsługa Spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny (81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29) na min. 14 dni przed planowanym terminem robót ziemnych w rejonie kolizji, celem ustanowienia harmonogramu robót usunięcia kolizji i płatnego nadzoru nad ww. robotami. Wszelkie koszty ewentualnych wyłączeń zasilania pokrywa Wykonawca robót budowlanych.
- 7- W przypadku uszkodzenia podczas robót linii energetycznej kablowej naniesionej, lub nie naniesionej przez nas z powodu jej braku w naszej dokumentacji inwentaryzacyjnej, odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
- 8- Wykonawca robót podczas budowy i gwarancji, a Właściciel po przejęciu remontowanego wiaduktu drogowego ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i

PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie

Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Północny Rejon Dystrybucji  
14-200 Łława ul. Dworcowa 5  
tel. +48 89 674 84 10 wew. 13  
fax +48 89 677 32 52  
s.kopaczynski@pkpenergetyka.pl  
energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy 884.885.320,00 zł  
(wpłacony w całości)



szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacji mogłyby powstać dla PKP S.A. oraz osób trzecich.

- 9- Dokumentację powykonawczą remontu wiaduktu należy dostarczyć do **tut. Rejonu** i zasobów archiwalnych przy danym terytorialnie PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami.
- 10- Dokumentację projektową należy uzgodnić także z odpowiednimi terytorialnie PKP SA Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami, PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych, TK Telekom Sp. z o.o. oraz z PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
- 11- Ważność uzgodnienia ustala się na okres **dwóch lat** od daty jego wydania.
- 12- Za uzgodnienie obciążamy Pracownię fakturą Pro Forma płatną przelewem. Podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

**Do wiadomości:**

PKP Energetyka Obsługa Spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny (81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29).

STARSZY REFERENT

Stanisław Łopaczynski

Kierownik  
Północnego Rejonu Dystrybucji

Ryszard Kwiatkowski

PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie

Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Północny Rejon Dystrybucji  
14-200 Ilawa ul. Dworcowa 5  
tel. +48 89 674 84 10 wew. 13  
fax +48 89 677 32 52  
s.kopaczynski@pkpenergetyka.pl  
energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy 884.885.320,00 zł  
(wpłacony w całości)

inwentaryzacji, lub o których brak jest w instytucjach branżowych

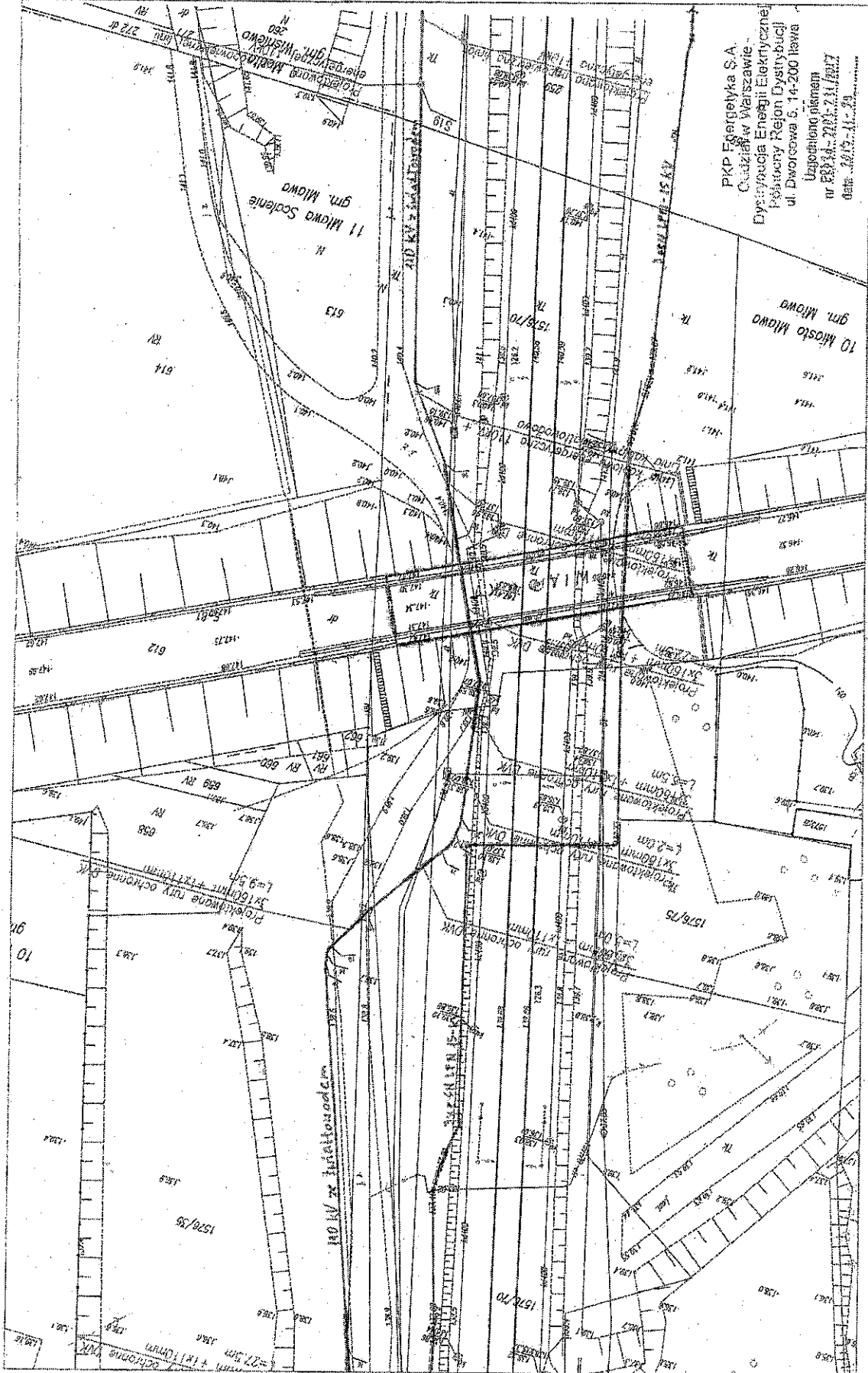
Mapa wykonana przez:

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne  
al. Kasztanowa 18/20, 53-125 Wrocław

Zakres PODGK w Mławie  
Zakres KODGK

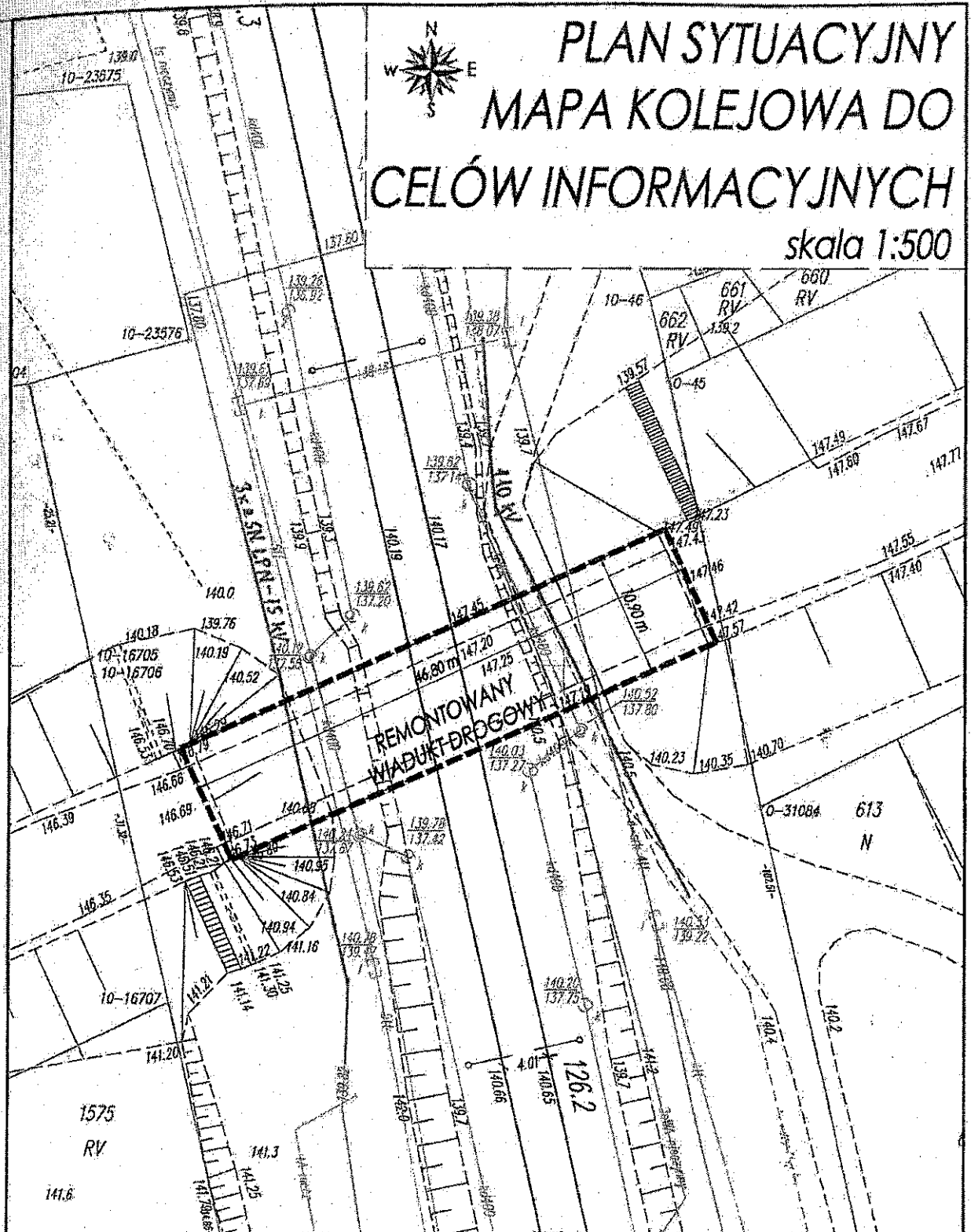
OPKG Wrocław, Spółka z o.o.

Główny inżynier: Sławomir N. 127-0  
Mistrz Geodezyjny  
Pracownia i Fundusze



PKP Energetyka S.A.  
Główny inżynier: Sławomir N. 127-0  
Dystrykt Energetyczny  
Polski Rejon Dystrykt  
ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława  
Uzgodniono planem  
w PZS 14-200-211/017  
data: 2013-11-29

PLAN SYTUACYJNY  
MAPA KOLEJOWA DO  
CELÓW INFORMACYJNYCH  
skala 1:500



Uzgodniono pismem - 663  
nr. ERD.3A-2203-231/2017  
data 2017-11-29

|                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                            |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |  | <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA MID</b><br>dr inż. Marcin Dudek<br>ul. Czesława Miłosza 17<br>80-126 Gdańsk<br>tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl<br>NIP: 9570715344 Regon: 221899765 |  | Zamawiający:<br>GDDKiA Oddział w Warszawie<br>ul. Mińska 25<br>03-608 Warszawa<br>Umowa:<br>15/LA/2017 z dn. 12.10.2017 r. |                                                                                                  |
| <b>PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO<br/>NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM:<br/>240+167 W M. MODŁA</b> |  |                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                            |                                                                                                  |
| Nazwa projektu:                                                                                            |  | PLAN SYTUACYJNY<br>MAPA KOLEJOWA DO CELÓW INFORMACYJNYCH                                                                                                                   |  | Data:<br>XI 2017                                                                                                           | Skala:<br>1:500                                                                                  |
| Nazwa rysunku:                                                                                             |  | imię i nazwisko:<br>dr inż. Marcin Dudek                                                                                                                                   |  | Specjalność:<br>mostowa b/o                                                                                                | Numer uprawnień:<br>PGM/0283/POOM/09                                                             |
| Opracował:                                                                                                 |  | mgr inż. Andrzej Kotkiewicz                                                                                                                                                |  | konstrukcyjna b/o                                                                                                          | Podpis:<br> |
| Sprawdził:                                                                                                 |  | mgr inż. Andrzej Kotkiewicz                                                                                                                                                |  | 177/Gd/2002                                                                                                                | 2017-11-06                                                                                       |
| Plik:                                                                                                      |  | 3.0 Rysunki_ogolne_ver3.dwg                                                                                                                                                |  | 2017-11-06                                                                                                                 |                                                                                                  |

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie  
Samodzielne Wieloosobowe Stánowisko  
ds. Inwestycji  
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn  
tel. + 48 89 677 16 78  
tel. kom. + 48 608 083 245  
fax + 48 89 677 16 78  
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-467/2017

Olsztyn, 19.12.2017

Dot.: dokumentacji projektowej dla remontu wiaduktu  
drogowego nad l. nr E-65 w km 126,230.

Pracownia Projektowa MiD  
Marcin Dudek  
80-126 Gdańsk, ul. Czesława Miłósza 17

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1727) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia 9/GDDKiA\_DK7/JT/2017 z dnia 11.12.2017r.

#### uzgadnia projekt

**remontu wiaduktu drogowego** w ciągu drogi DK-7 nad obszarem i torami linii kolejowej nr E65 Warszawa – Gdynia w km 126,230 w msc. Modła pod warunkiem uwzględnienia podanych poniżej uwag:

1. Uzgadnia przedstawiony projekt w branży:
  - Branża mostowa – remont wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w km 126,230 w msc. Modła
2. Warunkiem zgody tut. Zakładu na realizację przedmiotowej inwestycji na i w sąsiedztwie obszaru kolejowego jest:
  - 2.1. Po stronie autorskiego biura projektowego :  
Uzgodnienie projektu z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
  - 2.2. Po stronie Inwestora :
  - 2.3. Zobowiązanie Inwestora do poniesienia wszelkich kosztów realizacji przedmiotowej inwestycji w tym m.in. do:
    - odtworzenia i zabezpieczenia infrastruktury kolejowej w niezbędnym zakresie określonym przez tut. Zakład w przypadku przerwania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia
    - przekazania terenu budowy i dokonania odbiorów robót z uczestnictwem przedstawicieli zainteresowanych Spółek Grupy PKP S.A. w tym w szczególności: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
    - odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie ewentualne uszkodzenia urządzeń i obiektów uwidoczniionych na podkładzie geodezyjnym bądź wskazanych w terenie przez odpowiednie służby eksploatacyjne powstałe w wyniku

- prowadzenia robót oraz powiadomienie niezwłocznie Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie o ewentualnym fakcie uszkodzeń tych urządzeń
- zabezpieczenie pod względem BHP wszelkich wykopów i miejsc wykonania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją, uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, ograniczenia biegu prędkości pociągów, zamknięcia toru, pouczenia pracowników z BHP, komisji przekazania, obioru terenu budowy, zajętości terenu na czas robót, nadzoru.

#### 2.4. Zobowiązanie Wykonawcy robót do:

##### 2.4.1. Zawarcia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie umowy na realizację robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego określającej:

- Warunki i powierzchnię dzierżawy części działek, na których prowadzone będą roboty budowlane
- Warunki i zasady prowadzenia robót
- Sposób rozliczeń kosztów techniczno – organizacyjnych, związanych z wdrożeniem zmienionej organizacji prowadzenia ruchu kolejowego w trakcie robót wynikających z harmonogramu robót.

Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Fuzewicz

#### Załączniki:

- Projekt remont 1 egz

#### Otrzymują :

- Sekcja Eksploatacji Działowo
- TK Telekom Sp. z o.o.  
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot  
(wersja elektroniczna bez załączników)
- GDDKiA  
O/Warszawa  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 26
- a/a

Opracował:  
Bogdan Pietruszyn,  
tel. +48 89 677 16 78

ZASTĘPCA DYREKTORA

10-1576/75 duzej Puzel

10-1576-142

10-660

REMONTOWANIE  
WIADUKT DROGOWY 14.53

10-1575

441.9

341.6

10. Wetland Wetland



dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Tel: 609227943.  
NIP: 9570715344

biuro@mld.gda.pl  
Regon: 221899765

**Zamawiający:**  
GDDKA Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
**Umowa:**  
15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r.

Nazwa projektu:

**NOZWO**

## PLAN SYTUACYJNY

**Darla**

Skola

**NR 755**

Imię i nazwisko:

## Speciálnosť

Number upwritten:

## Protein

**Projektant:** \_\_\_\_\_

dr inż. Marcin Dudek

myślowa b/c

FORM 0283/PCOM/0

## Conclusions

### Researcher's Acknowledgments

\_\_\_\_\_

17710-2 10000

44,46,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,339,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,351,352,353,354,355,356,357,358,359,360,361,362,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,376,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390,391,392,393,394,395,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411,412,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425,426,427,428,429,430,431,432,433,434,435,436,437,438,439,440,441,442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456,457,458,459,460,461,462,463,464,465,466,467,468,469,470,471,472,473,474,475,476,477,478,479,480,481,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491,492,493,494,495,496,497,498,499,500,501,502,503,504,505,506,507,508,509,510,511,512,513,514,515,516,517,518,519,520,521,522,523,524,525,526,527,528,529,530,531,532,533,534,535,536,537,538,539,540,541,542,543,544,545,546,547,548,549,550,551,552,553,554,555,556,557,558,559,560,561,562,563,564,565,566,567,568,569,570,571,572,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,584,585,586,587,588,589,590,591,592,593,594,595,596,597,598,599,600,601,602,603,604,605,606,607,608,609,610,611,612,613,614,615,616,617,618,619,620,621,622,623,624,625,626,627,628,629,630,631,632,633,634,635,636,637,638,639,640,641,642,643,644,645,646,647,648,649,650,651,652,653,654,655,656,657,658,659,660,661,662,663,664,665,666,667,668,669,670,671,672,673,674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688,689,690,691,692,693,694,695,696,697,698,699,700,701,702,703,704,705,706,707,708,709,710,711,712,713,714,715,716,717,718,719,720,721,722,723,724,725,726,727,728,729,730,731,732,733,734,735,736,737,738,739,740,741,742,743,744,745,746,747,748,749,750,751,752,753,754,755,756,757,758,759,760,761,762,763,764,765,766,767,768,769,770,771,772,773,774,775,776,777,778,779,780,781,782,783,784,785,786,787,788,789,790,791,792,793,794,795,796,797,798,799,800,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,813,814,815,816,817,818,819,820,821,822,823,824,825,826,827,828,829,830,831,832,833,834,835,836,837,838,839,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,850,851,852,853,854,855,856,857,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875,876,877,878,879,880,881,882,883,884,885,886,887,888,889,890,891,892,893,894,895,896,897,898,899,900,901,902,903,904,905,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,916,917,918,919,920,921,922,923,924,925,926,927,928,929,930,931,932,933,934,935,936,937,938,939,940,941,942,943,944,945,946,947,948,949,950,951,952,953,954,955,956,957,958,959,960,961,962,963,964,965,966,967,968,969,970,971,972,973,974,975,976,977,978,979,980,981,982,983,984,985,986,987,988,989,990,991,992,993,994,995,996,997,998,999,1000,1001,1002,1003,1004,1005,1006,1007,1008,1009,1010,1011,1012,1013,1014,1015,1016,1017,1018,1019,1020,1021,1022,1023,1024,1025,1026,1027,1028,1029,1030,1031,1032,1033,1034,1035,1036,1037,1038,1039,1040,1041,1042,1043,1044,1045,1046,1047,1048,1049,1050,1051,1052,1053,1054,1055,1056,1057,1058,1059,1060,1061,1062,1063,1064,1065,10

疾

3.0 Rysunki\_ogolne\_ver6.dwg

2017-12-11

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
Wydział Ewidencji Nieruchomości  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
tel.: +48 22 474 55 60  
fax: +48 22 474 51 17  
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl

Warszawa, 22.01.2018r.  
KNWa4.6141.41.2018/3  
UNP: 2018-0032041

**Pracownia Projektowa MID**  
**Dr. Inż. Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Dotyczy: inwestycji polegającej na remoncie wiaduktu drogowego nad koleją – droga krajowa nr 7 w km: 240+167 w msc. Modła w gminie Mława realizowanych na działkach ewidencyjnych nr 1576/142, z obrębu 0010 Miasto Mława w gminie M. Mława, powiecie mławskim, woj. mazowieckim,

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie** opiniuje lokalizację inwestycji polegającej na remoncie wiaduktu drogowego nad koleją – droga krajowa nr 7 w km: 240+167 w msc. Modła w gminie Mława realizowanych na działkach ewidencyjnych nr 1576/142, z obrębu 0010 Miasto Mława w gminie M. Mława, powiecie mławskim, woj. mazowieckim. i wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

**Uwagi i zalecenia:**

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek:
  - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie (pismo nr: IZIW-505-467/2017 z dnia 19.12.2017r.);
  - PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1d-2203-231/2017 z dnia 27.11.2017r.);
  - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LBPSe-508-1077/17 z dnia 27.11.2017r.);
  - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo znak: UTM5-504-831/2017 z dnia 23.11.2017r.);
3. **Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.**
4. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, skutecznego zgłoszenia robót budowlanych do Wojewody Mazowieckiego oraz zawarcia umowy w związku z trwałym zajęciem terenu z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
5. **Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.**
6. Za trwałe zajęcie terenu PKP S.A., zajętość terenu na czas robót (terenu nie będącego przedmiotem umowy D50-KN-1L/01 zawartej pomiędzy Spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A.), przekazanie i odbiór terenu zostaną naliczone opłaty.
7. Zgoda jest ważna do dnia 21.01.2021r.
8. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 zł + VAT na Pracownia Projektowa MID NIP: 957-071-53-44.

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem Pracownia Projektowa MID dr inż. Marcin Dudek, 80-126 Gdańsk ul. Czesława Miłosza 17
2. A/a

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie – ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
2. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Ostrołęce

Sprawa prowadzi: Dorota Wiśniewska, e-mail: dorota.wisniewska@pkp.pl, tel. kontaktowy: 48 512-145-241

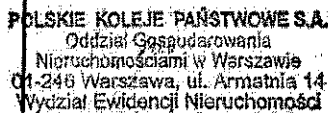
NACZELNIK  
Wydział Ewidencji Nieruchomości

ZASTĘPCA EXPERTORA ODDZIAŁU  
dla eksploatacji

Agata Ogórnik

Monika Lesiuk

-11-



UZGODNIČNO

Plámem z č. 2018-0032041  
UNA 2018-0032041  
Z č. 2018-0032041



**PRACOWNIA PROJEKTOWA MID**  
dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłozza 17  
80-126 Gdańsk

tel. 609227943      biuro@mid.gda.pl  
NIP: 9570715344      Regon: 221899765

Zamawiający:  
GDDKiA Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
Umowa:  
15/L4/2017 z dn. 12.10.2017 r.

PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO  
NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM:  
240+167 W M. MODŁA

|                |                              |                  |                  |        |            |
|----------------|------------------------------|------------------|------------------|--------|------------|
| Nazwa rysunku: | PLAN SYTUACYJNY              |                  | Data             | Skala  | Nr rys.    |
|                |                              |                  | XI 2017          | 1:500  | 2.0        |
|                | Inię i nazwisko:             | Specjalność:     | Numer uprawnień: | Podpis |            |
| Projektant:    | dr inż. Marcin Dudek         | mostowa b/o      | POM/0283/POOM/09 |        |            |
| Opracował:     |                              |                  |                  |        |            |
| Sprawdzący:    | mgr inż. Andrzej Kozakiewicz | konstr.-bud. b/o | 177/Gd/2002      |        |            |
| Plik           | 3.0 Rysunki ogolne_verd.dwg  |                  |                  |        | 2017-12-11 |